

BAB VI

KESIMPULAN DAN SARAN

6.1. Kesimpulan

Setelah dilakukan pengamatan dan analisis terhadap kinerja lalu lintas berdasar MKJI 1997 dan kelas pelayanan berdasar grafik tingkat pelayanan HCM 1965 serta peramalan kondisi lalu lintas 10 tahun mendatang pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta, maka telah dapat disimpulkan beberapa hal seperti yang tertulis dibawah ini :

1. Kondisi dari tingkat pelayanan ruas Jalan Perintis Kemerdekaan arah Timur-Barat mempunyai kategori F dengan derajat kejenuhan bernilai 0,307, sedang untuk arah Barat-Timur mempunyai kategori tingkat pelayanan C dengan derajat kejenuhan bernilai 0,067. Dilihat dari nilai derajat kejenuhan yang ada membuktikan bahwa kedua segmen jalan tersebut mempunyai kondisi lalu lintas yang masih relatif aman dan stabil ($< 0,75$), meskipun demikian pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan arah Timur-Barat terjadi antrian dan tundaan yang cukup besar yang menyebabkan ruas jalan arah Timur-Barat ada pada level F. Keadaan ini diperkuat dari hasil pengamatan langsung dilapangan saat pengambilan data maupun berdasar hasil hitungan kecepatan tempuh rata-rata pada ruas Jalan Perintis Kemerdekaan arah Timur-Barat yaitu sebesar 21,86 km/jam dan waktu tunda kendaraan sebesar 32,94", padahal kecepatan arus bebas yang ada sebesar 58,71 km/jam.

2. Untuk peramalan kondisi lalu lintas 10 tahun yang akan datang, nilai DS arah Timur-Barat sebesar 0,816 ($>0,75$) menunjukkan kondisi lalu lintas jenuh, sedang untuk arah Barat-Timur mempunyai nilai DS sebesar 0,205 pada tahun 2012, terdapat kenaikan dari nilai DS sebelumnya yang sebesar 0,067.
3. Tundaan dan antrian yang terjadi umumnya diakibatkan oleh adanya bus kota dan AKDP yang berhenti seenaknya ditengah atau badan jalan untuk menaikkan atau menurunkan penumpang. Keadaan ini berpengaruh pada naiknya nilai hambatan samping dan waktu tunda bagi kendaraan yang ada di belakang bus, waktu tunda yang ada menjadikan rendahnya kecepatan tempuh kendaraan. Hal inilah yang menjadi pemicu keadaan ruas jalan arah Timur-Barat berada pada level F.

6.2. Saran

- 1/ Perlunya evaluasi kembali dari pihak terkait untuk menganalisis ulang pengaturan lalu lintas dan manajemen lalu lintas untuk menghindari terjadinya ketidakaturan lalu lintas.
2. Untuk mengatasi kemacetan akibat efek angkutan bus kota dan AKDP, maka sebaiknya jarak sepanjang 25 meter dari mulut simpang Gambiran arah Barat dibebaskan dari hambatan samping, dikarenakan berdasarkan pengamatan di lokasi, pada jarak tersebut sering ditemui banyak calon penumpang yang menunggu datangnya angkutan bus kota dari simpang Jalan Gambiran arah Utara.

3. Penyediaan tempat pemberhentian untuk angkutan umum (halte).
Konstruksi halte dibuat sedemikian rupa sehingga tidak mengganggu fungsi dari trotoar maupun jalan itu sendiri.
4. Larangan pemakaian trotoar untuk kegiatan komersial, karena dapat mengakibatkan gangguan pada fungsi trotoar dan timbulnya hambatan samping.
5. Dari perbandingan komposisi lalu lintas yang ada (Timur Barat 70% dan Barat-Timur 30%), usaha untuk menyeimbangkan komposisi lalu lintas yang ada (50-50) maka dilakukan usaha perbaikan pada median yang ada. Median dibuat berupa marka jalan, sehingga penggunaan jalan dapat dilakukan secara maksimal.
6. Larangan parkir dan berhenti pada tempat-tempat tertentu yang sekiranya dapat mengakibatkan timbulnya hambatan atau gangguan lalu lintas.
7. Dalam usaha menaikkan tingkat pelayanan ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta, dicoba dengan mengubah arah arus, yang sebelumnya 4/2 D diubah menjadi satu arah. Diperoleh penurunan derajat kejenuhan, dari 0,376 menjadi 0,306 dengan ketentuan bahwa antara jalan 4/2 D dan jalan satu arah dibandingkan dalam kondisi yang sama. Meskipun penurunan yang terjadi kecil, namun tidak menutup kemungkinan untuk menjadi salah satu alternatif dari penyelesaian masalah lalu lintas yang ada. Meskipun demikian, dengan memindah arah arus Barat-Timur Perintis Kemerdekaan pada arah arus Terminal Umbulharjo mempunyai resiko yang cukup riskan karena arus yang

melewati ruas Jalan Terminal Umbulharjo sendiri sudah cukup kacau karena keluar masuknya bus dan tingginya hambatan samping kanan kiri jalan. Diusulkan alternatif perbaikan kondisi lalu lintas pada ruas jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta dengan jalan satu arah ini dengan pertimbangan bahwa untuk dilakukan pelebaran jalan sudah tidak mungkin lagi karena lahan yang ada sudah sangat dekat dengan pemukiman penduduk.

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim, 1997, *Manual Kapasitas Jalan Indonesia*, Dirjen Bina marga, Departemen Pekerjaan Umum
- Anonim, 2001, *Data Statistik Propinsi DIY*, B.P.S., Yogyakarta
- Transportation Research Board, 1965, *Highway Capacity Manual*, National Academy of Sciences Research Council, Washington D.C
- Transportation Research Board, 1985, *Highway Capacity Manual*, National Academy of Sciences Research Council, Washington D.C
- Hicks, R.G dan Oglesby, C.H., 1998, *Teknik Jalan Raya*, Erlangga, Jakarta
- Hobbs, F.D., 1995, *Perencanaan Teknik Lalu Lintas*, Gadjah Mada University Press, Yogyakarta
- Malkhamah, S., 1994, *Survey Lampu Lalu Lintas dan Perencanaan Transportasi*, KMTS FT UGM, Yogyakarta
- Makridakis, S. dkk., 1992, *Metode dan Aplikasi Peramalan*, Erlangga, Jakarta ✓
- Morlok, E.K., 1985, *Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*, Erlangga, Jakarta
- Sukirman, S., 1994, *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*, Nova, Bandung
- Warpani, S., 1984, *Analisis Kota dan Daerah*, ITB, Bandung
- Wells, G.R., 1993, *Rekayasa Lalu Lintas*, Bharata, Jakarta

DAFTAR ISTILAH

Aktivitas	: kegiatan, kesibukan
Aliran	: yang mengalir
Alternatif	: pilihan diantara dua atau beberapa kemungkinan
Analisis	: penyelidikan terhadap suatu peristiwa (karangan, perbuatan) untuk mengetahui yang sebenarnya (sebab musabab, duduk perkaranya)
Efisiensi	: ketepatan cara (usaha kerja) dalam menjalankan sesuatu (dengan tidak membuang waktu, tenaga dan biaya) ; kedayagunaan
Fasilitas	: segala sesuatu yang dapat memudahkan atau melancarkan tugas
Frekuensi	: kekerapan
Kinerja	: cara kerja
Kondisi	: persyaratan keadaan
Komposisi	: susunan, tata susun
Metoda	: cara yang teratur dan terpikir baik untuk mencapai maksud
Prediksi	: ramalan, perkiraan
Solusi	: pemecahan masalah, penyelesaian masalah

serviens in lumine veritatis

LAMPIRAN

Volume Lalu Lintas ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta

Arah : Timur-Barat

Hari : senin

Cuaca : cerah

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
06.00-06.15	96	20	37
06.15-06.30	100	33	69
06.30-06.45	218	47	105
06.45-07.00	316	48	90
07.00-07.15	264	66	113
07.15-07.30	225	64	98
07.30-07.45	236	57	129
07.45-08.00	235	69	126
08.00-08.15	226	47	131
08.15-08.30	193	48	116
08.30-08.45	188	49	121
08.45-09.00	200	50	117
09.00-09.15	224	68	113
09.15-09.30	188	60	124
09.30-09.45	200	67	96
09.45-10.00	224	53	103
10.00-10.15	219	62	107
10.15-10.30	222	51	111
10.30-10.45	190	52	98
10.45-11.00	181	66	114
11.00-11.15	192	68	121
11.15-11.30	100	73	117
11.30-11.45	114	51	106
11.45-12.00	123	49	109
12.00-12.15	151	56	121
12.15-12.30	162	49	98
12.30-12.45	123	71	114
12.45-13.00	189	77	116
13.00-13.15	207	71	106
13.15-13.30	183	86	91
13.30-13.45	191	84	106
13.45-14.00	221	73	105

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
14.00-14.15	182	60	102
14.15-14.30	217	66	116
14.30-14.45	174	74	97
14.45-15.00	207	66	97
15.00-15.15	177	71	107
15.15-15.30	182	58	119
15.30-15.45	196	72	109
15.45-16.00	239	52	76
16.00-16.15	266	78	139
16.15-16.30	228	59	90
16.30-16.45	253	77	97
16.45-17.00	238	71	95
17.00-17.15	191	61	84
17.15-17.30	162	65	92
17.30-17.45	202	73	73
17.45-18.00	201	53	62

Volume Lalu Lintas ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta

Arah : Barat-Timur

Hari : senin

Cuaca : cerah

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
06.00-06.15	31	4	-
06.15-06.30	42	16	4
06.30-06.45	59	9	4
06.45-07.00	103	14	1
07.00-07.15	107	27	1
07.15-07.30	93	20	1
07.30-07.45	110	29	-
07.45-08.00	101	31	4
08.00-08.15	68	18	4
08.15-08.30	62	22	3
08.30-08.45	85	17	7
08.45-09.00	85	24	4
09.00-09.15	80	18	6
09.15-09.30	91	17	8
09.30-09.45	89	22	4
09.45-10.00	88	13	1
10.00-10.15	87	21	-
10.15-10.30	89	22	5
10.30-10.45	94	18	3
10.45-11.00	73	26	7
11.00-11.15	62	33	8
11.15-11.30	66	38	5
11.30-11.45	75	30	-
11.45-12.00	77	23	4
12.00-12.15	78	19	6
12.15-12.30	81	25	7
12.30-12.45	76	32	4
12.45-13.00	85	30	8
13.00-13.15	108	23	6
13.15-13.30	100	56	4
13.30-13.45	75	17	7
13.45-14.00	96	29	5

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (HV)
14.00-14.15	81	28	4
14.15-14.30	68	29	3
14.30-14.45	100	23	3
14.45-15.00	87	29	3
15.00-15.15	70	38	5
15.15-15.30	65	34	3
15.30-15.45	70	17	5
15.45-16.00	111	36	4
16.00-16.15	71	20	6
16.15-16.30	128	29	3
16.30-16.45	83	38	5
16.45-17.00	102	35	3
17.00-17.15	97	37	4
17.15-17.30	63	27	3
17.30-17.45	89	29	4
17.45-18.00	99	16	5

Hambatan Samping ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta

Arah : Timur-Barat

Hari : Kamis

Cuaca : Cerah

Jam	PED	PSV	EEV	SMV
07.00-07.15	25	8	1	-
07.15-07.30	27	11	1	5
07.30-07.45	32	17	1	27
07.45-08.00	38	22	2	26
13.00-13.15	43	67	2	4
13.15-13.30	56	59	8	8
13.30-13.45	63	58	5	5
13.45-14.00	51	61	6	9
16.00-16.15	67	76	3	22
16.15-16.30	71	79	5	21
16.30-16.45	56	87	8	23
16.45-17.00	74	79	-	18

Hambatan Samping ruas Jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta

Arah : Barat-Timur

Hari : Kamis

Cuaca : Cerah

Jam	PED	PSV	EEV	SMV
07.00-07.15	2	2	10	1
07.15-07.30	8	4	13	2
07.30-07.45	24	3	12	3
07.45-08.00	14	5	17	3
13.00-13.15	8	4	7	14
13.15-13.30	15	5	7	17
13.30-13.45	11	5	10	20
13.45-14.00	18	4	12	17
16.00-16.15	17	2	14	13
16.15-16.30	21	3	16	10
16.30-16.45	19	3	19	11
16.45-17.00	19	5	18	8

**Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor ruas Jalan Perintis Kemerdekaan
Yogyakarta**

Arah : Timur-Barat

Hari : Selasa

Cuaca : Cerah

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
07.00-07.15	40,40"	20,96"	27,00"
	39,94"	27,47"	33,47"
	56,99"	34,44"	38,00"
	44,43"	1' 21,15"	52,96"
	44,65"	1' 46,53"	54,15"
07.15-07.30	33,13"	48,60"	38,08"
	39,87"	47,17"	38,50"
	38,17"	40,02"	43,70"
	33,07"	1' 08,62"	1' 08,62"
	47,17"	55,62"	1' 17,21"
07.30-07.45	45,14"	39,62"	1' 07,53"
	38,70"	1' 26,11"	1' 22,16"
	33,95"	37,51"	39,34"
	39,05"	32,08"	45,29"
	39,24"	44,39"	39,93"
07.45-08.00	1' 18,86"	1' 48,69"	1' 50,28"
	41,57"	2' 01,25"	1' 34,91"
	48,52"	1' 03,19"	1' 29,33"
	38,20"	1' 15,00"	1' 05,79"
	33,25"	57,38"	39,76"
13.00-13.15	32,98"	1' 03,87"	50,46"
	36,80"	1' 15,00"	1' 01,59"
	40,15"	1' 39,89"	47,94"
	28,23"	1' 23,78"	47,55"
	30,04"	38,28"	41,33"
13.15-13.30	32,46"	49,77"	42,35"
	38,60"	36,83"	33,72"
	30,42"	48,17"	57,99"

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
	32,98" 42,94"	36,99" 34,80"	47,17" 46,30"
13.30-13.45	32,12" 42,59" 37,17" 33,92" 34,86"	39,90" 44,30" 1' 01,22" 53,80" 1' 10,30"	1' 06,20" 39,38" 51,26" 42,85" 1' 14,38"
13.45-14.00	36,76" 36,37" 41,12" 40,50" 41,49"	40,00" 38,33" 41,33" 39,12" 1' 21,07"	32,75" 51,11" 59,51" 1' 03,85" 51,96"
16.00-16.15	43,38" 46,02" 39,47" 39,38" 31,15"	1' 00,52" 1' 06,60" 1' 04,65" 1' 50,62" 1' 55,57"	2' 17,53" 1' 14,59" 1' 39,74" 50,77" 49,36"
16.15-16.30	29,79" 37,95" 26,49" 28,95" 27,35"	1' 39,23" 1' 35,28" 43,24" 44,54" 45,91"	49,38" 38,15" 36,58" 41,71" 1' 27,60"
16.30-16.45	31,94" 41,82" 34,20" 53,02" 35,56"	1' 14,60" 58,77" 37,41" 36,04" 33,47"	1' 00,26" 1' 07,53" 1' 08,13" 41,12" 36,18"
16.45-17.00	41,70" 46,56" 43,66" 39,91" 34,07"	1' 01,30" 45,69" 38,34" 34,72" 42,59"	1' 03,73" 51,44" 56,88" 52,97" 49,48"

**Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor ruas Jalan Perintis Kemerdekaan
Yogyakarta**

Arah : Barat-Timur

Hari : Selasa

Cuaca : Cerah

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
07.00-07.15	16,89"	15,89"	25,82"
	27,35"	17,53"	-
	22,55"	20,34"	-
	14,35"	20,75"	-
	17,18"	17,81"	-
07.15-07.30	14,29"	17,27"	23,53"
	19,00"	14,53"	21,69"
	19,47"	21,29"	-
	26,59"	16,73"	-
	19,92"	17,60"	-
07.30-07.45	16,88"	17,43"	21,65"
	26,27"	21,87"	25,72"
	23,80"	20,54"	-
	30,95"	16,65"	-
	18,97"	17,22"	-
07.45-08.00	24,00"	14,28"	20,73"
	18,41"	16,60"	22,79"
	14,92"	16,59"	20,24"
	25,30"	22,06"	32,58"
	15,15"	21,69"	-
13.00-13.15	18,69"	15,85"	18,80"
	19,94"	14,80"	20,64"
	19,01"	29,95"	22,75"
	23,96"	23,23"	25,65"
	17,37"	26,84"	21,80"
13.15-13.30	17,43"	15,42"	16,27"
	22,55"	15,24"	14,03"
	20,88"	19,00"	22,20"

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
	19,61"	21,87"	25,65"
	17,53"	31,97"	21,80"
13.30-13.45	13,62"	13,40"	14,16"
	24,29"	15,54"	17,41"
	21,88"	24,52"	27,86"
	19,60"	19,71"	22,06"
	20,99"	18,75"	20,23"
13.45-14.00	11,16"	14,72"	17,64"
	20,93"	14,58"	14,74"
	16,86"	16,36"	16,15"
	12,72"	19,00"	15,15"
	14,13"	19,89"	-
16.00-16.15	25,32"	17,91"	30,76"
	22,34"	17,23"	26,08"
	18,93"	23,76"	24,00"
	16,42"	23,50"	27,36"
	30,00"	20,15"	26,04"
16.15-16.30	14,12"	21,10"	21,09"
	21,34"	24,07"	23,02"
	20,83"	25,66"	27,40"
	15,19"	21,35"	18,49"
	17,11"	20,18"	-
16.30-16.45	13,30"	24,79"	27,86"
	27,14"	19,79"	37,40"
	18,97"	26,52"	23,00"
	20,11"	22,45"	-
	15,60"	24,24"	-
16.45-17.00	18,98"	24,84"	27,51"
	19,26"	24,56"	22,48"
	19,02"	17,75"	27,42"
	18,24"	23,91"	26,46"
	18,83"	24,54"	-

**Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor ruas Jalan Ngeksigondo
Yogyakarta**

Arah : Timur-Barat

Hari : Rabu

Cuaca : Cerah

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
07.00-07.15	13,41"	21,74"	23,47"
	13,68"	22,64"	21,31"
	14,72"	15,28"	21,68"
	16,32"	16,21"	17,81"
	15,12"	17,04"	19,21"
07.15-07.30	15,07"	19,44"	17,00"
	16,49"	19,46"	16,98"
	19,73"	16,20"	16,72"
	19,67"	22,87"	18,43"
	21,21"	21,83"	24,21"
07.30-07.45	18,00"	21,45"	19,41"
	19,21"	23,61"	18,25"
	17,31"	21,01"	19,85"
	17,36"	22,11"	21,77"
	18,43"	24,07"	20,46"
07.45-08.00	19,41"	24,91"	17,41"
	19,86"	27,31"	18,27"
	16,21"	22,13"	18,96"
	15,76"	22,11"	17,69"
	17,27"	20,24"	19,40"
13.00-13.15	14,13"	19,89"	19,18"
	19,29"	14,25"	23,62"
	17,75"	15,94"	23,13"
	19,44"	17,12"	23,42"
	19,20"	23,45"	16,78"
13.15-13.30	12,73"	19,00"	16,72"
	20,23"	17,64"	20,36"
	19,42"	20,16"	20,57"
	17,46"	23,22"	21,95"
	17,03"	17,20"	18,50"
13.30-13.45	16,89"	16,36"	13,18"

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
	19,30"	19,43"	22,26"
	16,80"	17,78"	19,42"
	17,27"	14,82"	15,26"
	16,68"	15,49"	18,62"
13.45-14.00	13,56"	12,56"	15,20"
	14,35"	16,94"	19,23"
	16,41"	18,47"	20,31"
	16,19"	19,10"	19,72"
	17,56"	19,56"	19,12"
16.00-16.15	16,37"	15,09"	21,06"
	15,43"	16,74"	19,67"
	15,32"	16,21"	19,88"
	17,40"	19,05"	18,21"
	16,00"	21,42"	16,36"
16.15-16.30	18,67"	25,49"	20,25"
	16,30"	21,72"	16,41"
	15,21"	18,73"	15,11"
	15,00"	15,65"	15,25"
	14,89"	15,15"	17,53"
16.30-16.45	14,87"	16,07"	19,46"
	12,89"	16,21"	17,30"
	15,70"	17,33"	21,20"
	15,05"	14,51"	20,41"
	19,07"	12,21"	15,62"
16.45-17.00	12,00"	14,20"	19,02"
	14,56"	14,75"	18,23"
	14,72"	15,71"	18,33"
	16,32"	13,83"	17,41"
	15,12"	18,12"	16,31"

**Waktu Tempuh Kendaraan Bermotor ruas Jalan Ngeksigondo
Yogyakarta**

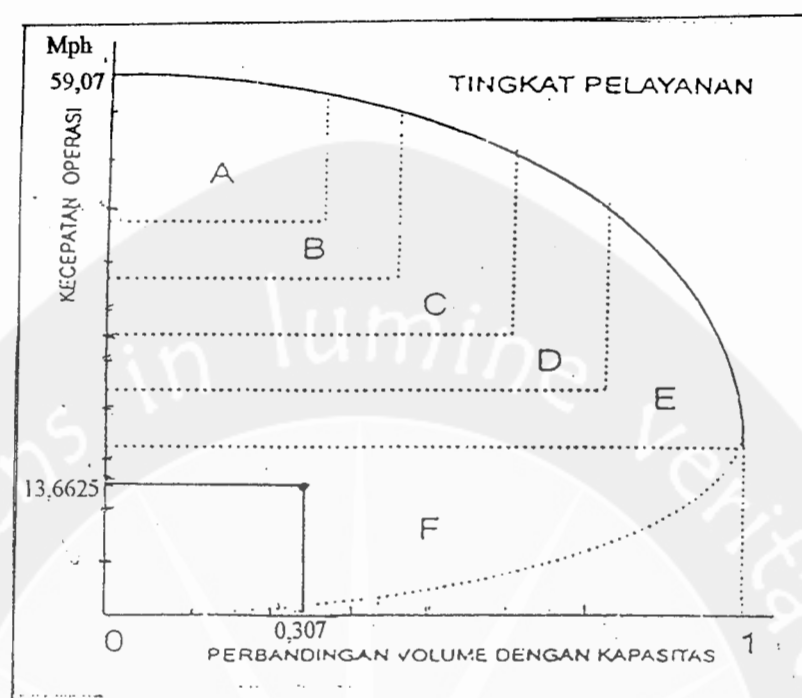
Arah : Barat-Timur

Hari : Rabu

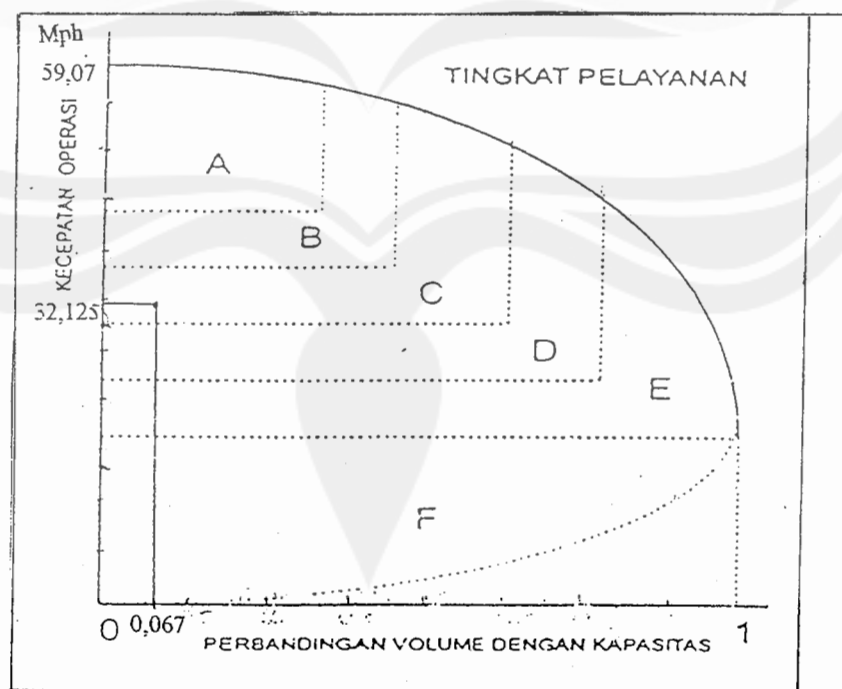
Cuaca : Cerah

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
07.00-07.15	18,42"	20,01"	19,31"
	19,31"	22,44"	19,83"
	14,20"	22,37"	22,47"
	14,08"	19,77"	20,56"
	15,23"	19,46"	25,71"
07.15-07.30	21,31"	21,17"	26,45"
	19,63"	19,56"	19,24"
	19,36"	20,45"	17,53"
	14,20"	16,11"	17,07"
	15,33"	14,20"	15,69"
07.30-07.45	14,14"	19,06"	22,54"
	15,14"	19,17"	23,51"
	15,76"	21,83"	20,26"
	15,83"	20,12"	19,45"
	19,21"	16,21"	19,40"
07.45-08.00	13,02"	14,29"	17,12"
	13,21"	16,39"	17,09"
	15,97"	16,83"	18,43"
	16,91"	17,21"	18,21"
	16,82"	21,45"	18,97"
13.00-13.15	20,45"	17,54"	20,21"
	21,22"	20,46"	21,63"
	16,57"	21,03"	18,64"
	16,54"	19,59"	19,98"
	13,67"	17,13"	18,08"
13.15-13.30	21,31"	17,91"	17,90"
	17,87"	20,60"	20,44"
	15,08"	16,35"	20,41"
	15,04"	16,78"	20,05"
	15,90"	14,42"	19,69"
13.30-13.45	14,71"	13,69"	15,36"

Jam	Sepeda Motor (MC)	Kendaraan Ringan (LV)	Kendaraan Berat (LV)
	15,48"	17,13"	16,77"
	16,33"	20,09"	18,07"
	17,06"	17,39"	17,17"
	19,50"	19,65"	17,58"
13.45-14.00	17,09"	18,03"	24,13"
	18,01"	19,86"	18,78"
	19,41"	22,88"	18,36"
	12,00"	18,04"	20,88"
	13,42"	19,35"	22,26"
16.00-16.15	16,15"	18,41"	22,07"
	16,27"	18,54"	22,13"
	17,43"	19,63"	17,47"
	19,41"	19,75"	18,69"
	15,71"	19,04"	19,23"
16.15-16.30	14,21"	14,14"	19,02"
	15,07"	15,21"	19,27"
	15,14"	17,36"	18,42"
	19,15"	17,43"	24,03"
	19,24"	21,57"	22,07"
16.30-16.45	16,45"	20,47"	16,47"
	16,52"	21,63"	16,56"
	17,54"	20,45"	19,50"
	17,61"	24,88"	21,78"
	18,51"	17,61"	25,29"
16.45-17.00	21,31"	21,17"	16,49"
	19,63"	19,56"	15,97"
	19,36"	20,45"	19,98"
	14,20"	16,11"	22,44"
	15,33"	14,20"	20,39"



Perbandingan V/C dan Kecepatan Tempuh Rata-Rata Ruang (Timur-Barat)



Perbandingan V/C dan Kecepatan Tempuh Rata-Rata Ruang (Barat-Timur)

Foto Kondisi lalu Lintas Jalan Perintis Kemerdekaan Yogyakarta



Gambar 1. Kondisi ruas Jalan Perintis Kemerdekaan yang tidak stabil antara jalur yang satu dengan yang lain



Gambar 2. Tundaan akibat bus menurunkan dan menaikkan penumpang di tengah jalan (sembarang tempat)



Gambar 3. Adanya daerah komersil disamping jalan mempengaruhi timbulnya hambatan samping

